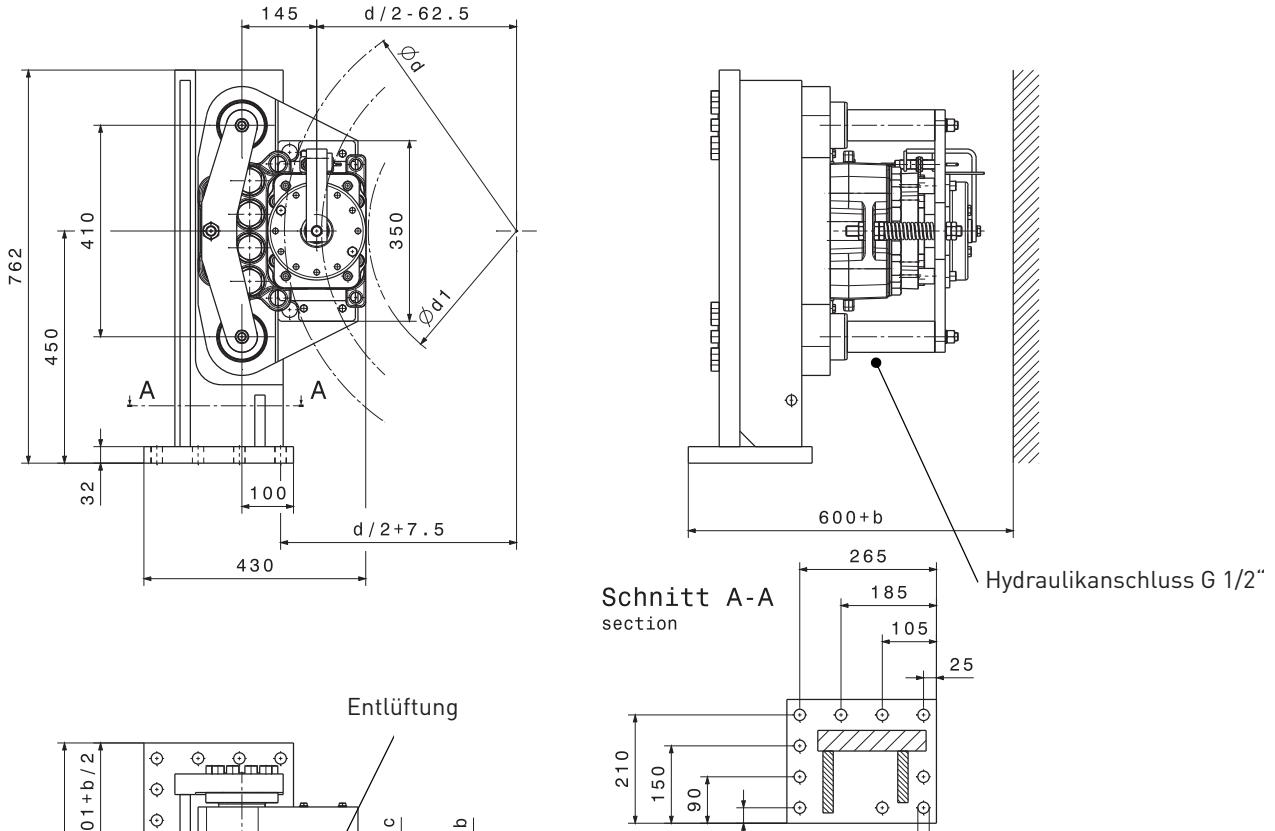


SCHEIBENBREMSE SHI 160 FC mit Konsole

M 1501 455 E-DE-2018-01



Manuelle Notlüftung ist optional erhältlich

Optional: Sensor
„Bremse Auf / Zu“

Optional: Sensor
„Belagverschleiß“

| Montagebolzen | | |
|---------------|--------------------------|--------------------|
| n | Anzahl | 10 |
| | Größe, Festigkeitsklasse | M20, 12.9 |
| M_A | Anzugsmoment Nm | 690 bei $\mu=0,14$ |
| Beläge | | |
| Material | Sinter | |
| Reibwert* | 0,4 | |

*Mittlerer Reibwert bei Standard-Materialpaarung und einer Umfangsgeschwindigkeit bis 15 m/s

Bei Bestellung bitte angeben: Rechtsausführung, wie dargestellt. Linksausführung, spiegelbildlich.

L x B x H = 430 x [544+b] x 762 mm

max. Gwicht: 328 Kg

| SHI-Typ | | | 161 FC | 162 FC |
|--------------------------------------|--------------------------|-----|---|--------|
| Anpresskraft F_A | | | | |
| F_A | mit Lüftspalt c = 1,0 mm | kN | 98 | 160 |
| F_A | mit Lüftspalt c = 1,5 mm | kN | 88 | 128 |
| Bremsmomentberechnung | | | | |
| M_{Br} | Bremsmoment | Nm | $2 \times F_A \times \mu \times (d/2-62.5)$ | |
| Hydraulik | | | | |
| P_L | Lüftdruck | bar | 90 | 170 |
| P_{max} | max. Druck | bar | 150 | 205 |
| V_{max} | Volumen bei c= 1,5 mm | ltr | 0,038 | |
| Bremsscheibe | | | | |
| b | Scheibenbreite | mm | $20 \leq b \leq 40$ | |
| d | Scheiben-Ø | mm | ≥ 900 | |
| d_1 | max. Nabens / Trommel-Ø | mm | d - 325 | |
| Maße | | | | |