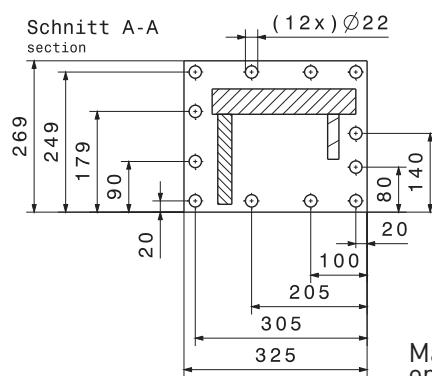
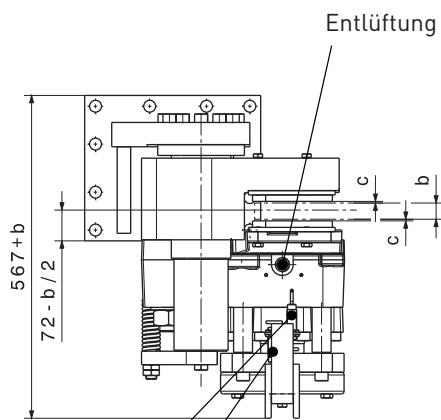
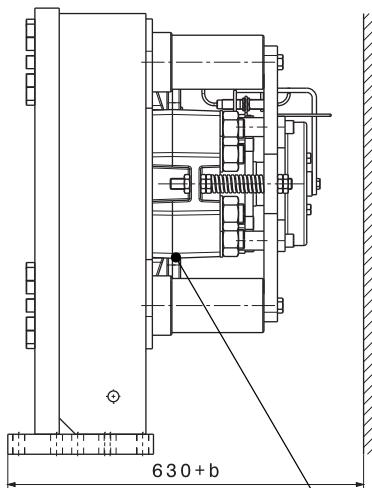
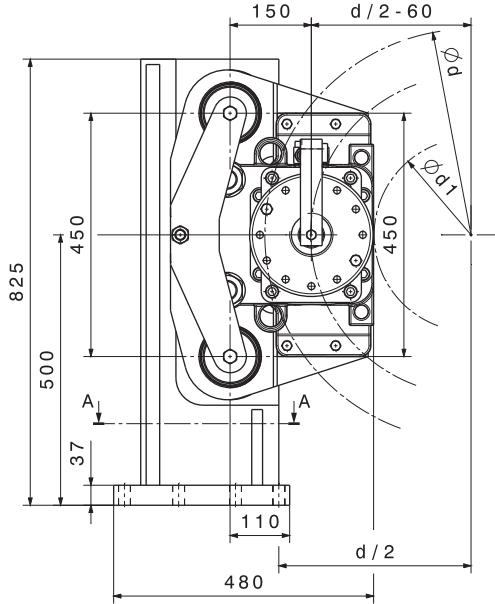


SCHEIBENBREMSE

SHI 200 FC mit Konsole

M 1501 332 E-DE-2016-12



Optional: Sensor
„Bremse Auf / Zu“

Optional: Sensor
„Belagverschleiß“

Montagebolzen

n	Anzahl	12
	Größe, Festigkeitsklasse	M20, 10.9
M_A	Anzugsmoment Nm	580 bei $\mu=0,14$

Beläge

Material	Sinter
Reibwert*	0,4

SHI-Typ

201 FC

202 FC

Anpresskraft F_A

F_A	mit Lüftspalt c = 1,0 mm	kN	160	220
F_A	mit Lüftspalt c = 1,5 mm	kN	150	200

Bremsmomentberechnung

M_{Br}	Bremsmoment	Nm	$2 \times F_A \times \mu \times (d/2-60)$
----------	-------------	----	---

Hydraulik

P_L	Lüftdruck	bar	115	160
P_{max}	max. Druck	bar	150	205

V_{max} Volumen bei $c = 1,5$ mm ltr 0,053

Bremsscheibe

b	Scheibenbreite	mm	$20 \leq b \leq 40$
d	Scheiben-Ø	mm	≥ 1100
d_1	max. Nabengruben / Trommel-Ø	mm	$d - 360$

Maße

$L \times W \times H = 480 \times (567+b) \times 825$ mm

max. Gewicht: 485 Kg

*Mittlerer Reibwert bei Standard-Materialpaarung und einer Umfangsgeschwindigkeit bis 15 m/s

Bei Bestellung bitte angeben: Rechtsausführung, wie dargestellt. Linksausführung, spiegelbildlich.