

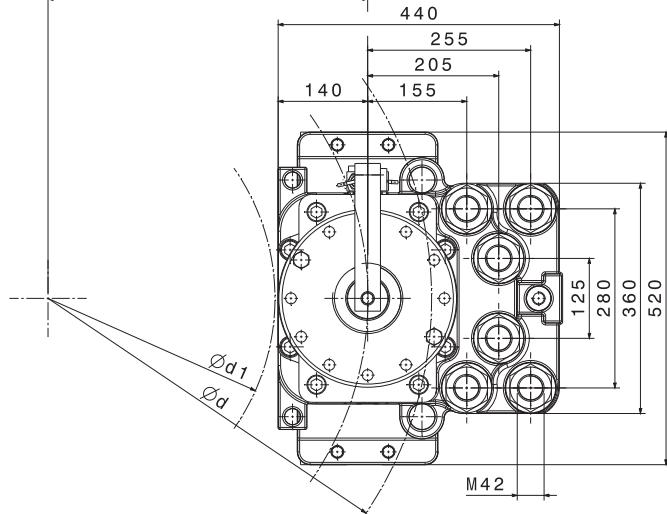
# SCHEIBENBREMSE

## SHI 251 & 252

M 1501 428 E-DE-2017-01

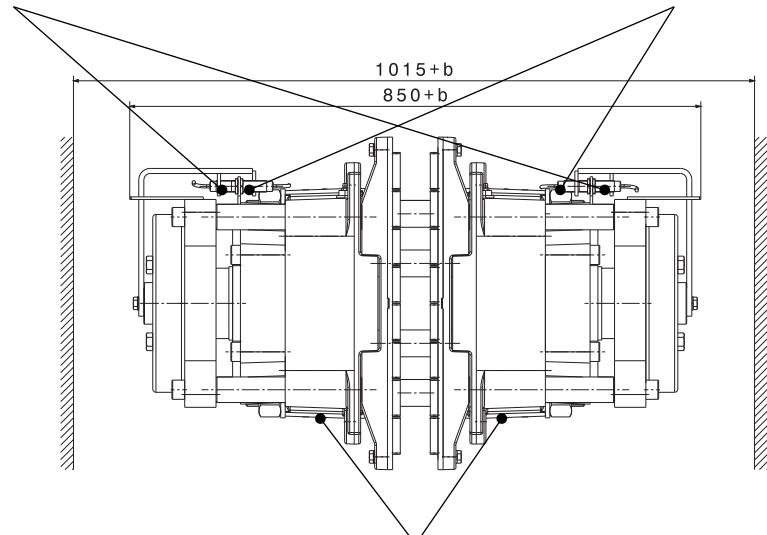


d / 2 - 100

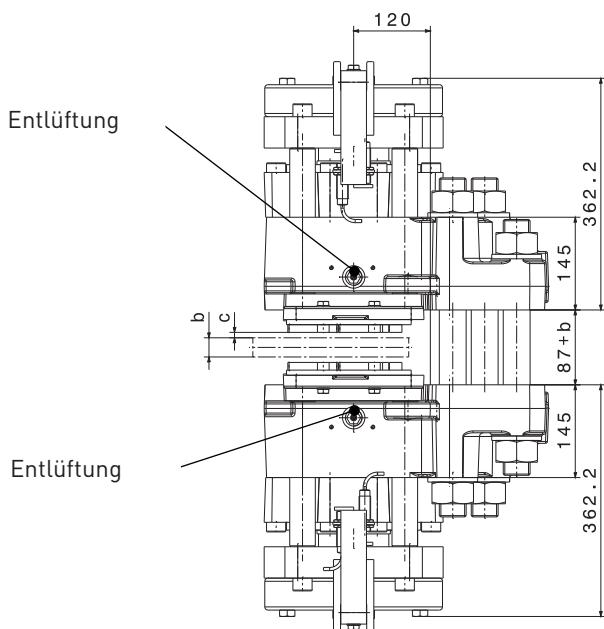


Optional: Sensor „Bremse Auf / Zu“

Optional: Sensor „Belagverschleiß“



Entlüftung



Manuelle Notlüftung ist optional erhältlich

SHI-Typ		251	252
<b>Anpresskraft F<sub>A</sub></b>			
F <sub>A</sub>	mit Lüftspalt c = 1 mm	kN	335
F <sub>A</sub>	mit Lüftspalt c = 2 mm	kN	302
F <sub>A</sub>	mit Lüftspalt c = 3 mm	kN	270
<b>Bremsmomentberechnung</b>			
M <sub>Br</sub>	Bremsmoment	Nm	2 x F <sub>A</sub> x $\mu$ x (d/2-100)
<b>Hydraulik</b>			
P <sub>L</sub>	Lüftdruck	bar	105
P <sub>max</sub>	max. Druck	bar	150
V <sub>max</sub>	Volumen bei c = 2,0 mm	ltr	0,142
<b>Bremsscheibe</b>			
b	Scheibenbreite	mm	≥ 20
d	Scheiben-Ø	mm	≥ 1200
d <sub>1</sub>	max. Nabengruben-Ø	mm	d-490 mm
<b>Maße</b>			
L x B x H = 440 x (850+b) x 520 mm			
Gewicht: 610 Kg			

### Montagebolzen

n	Anzahl	6
	Größe, Festigkeitsklasse	M42, 12.9
M <sub>A</sub>	Anzugsmoment Nm	6000 at $\mu=0,14$

### Beläge

Material	Sinter
Reibwert*	0,4

\*Mittlerer Reibwert bei Standard-Materialpaarung und einer Umfangsgeschwindigkeit bis 15 m/s