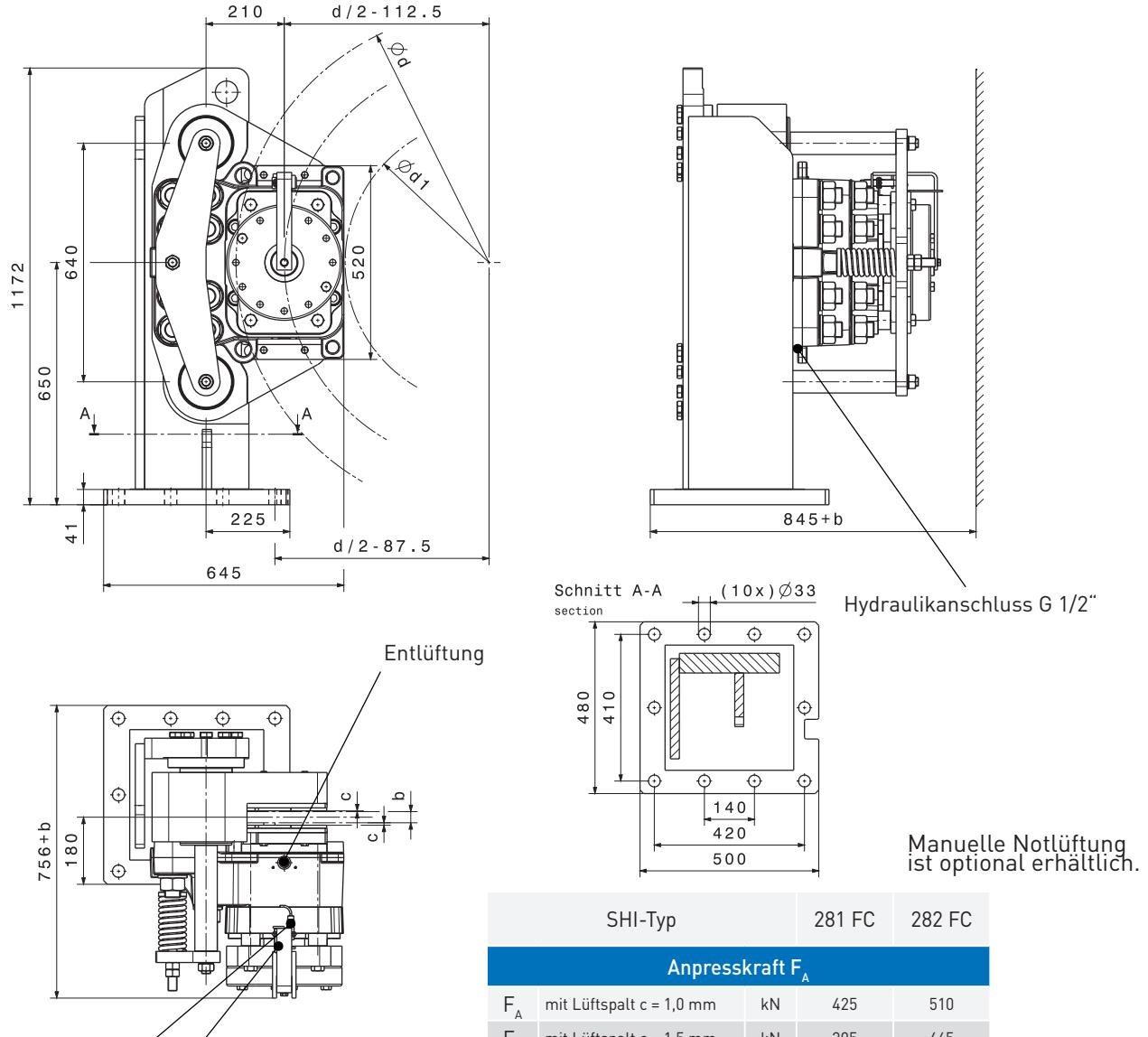


SCHEIBENBREMSE SHI 280 FC mit Konsole

M 1501 432 E-DE-2016-12



SHI-Typ 281 FC 282 FC

Anpresskraft F_A

F_A	mit Lüftspalt $c = 1,0$ mm	kN	425	510
F_A	mit Lüftspalt $c = 1,5$ mm	kN	395	465

Bremsmomentberechnung

M_{Br}	braking torque	Nm	$2 \times F_A \times \mu \times [d/2-112.5]$
----------	----------------	----	--

Hydraulik

PL	Lüftdruck	bar	135	165
P_{max}	max. Druck	bar	175	205

V_{max}	Volumen at $c = 1,5$ mm	ltr	0,09
-----------	-------------------------	-----	------

Bremsscheibe

b	Scheibenbreite	mm	$30 \leq b \leq 40$
d	Scheiben-Ø	mm	$1600 \leq d \leq 5000$
d_1	max. Naben / Trommel-Ø	mm	$d - 545$

Maße

$L \times W \times H = 645 \times [756+b] \times 1172$ mm

max. Gewicht: 1120 Kg

*Mittlerer Reibwert bei Standard-Materialpaarung und einer Umfangsgeschwindigkeit bis 15 m/s

Bei Bestellung bitte angeben: Rechtsausführung, wie dargestellt. Linksausführung, spiegelbildlich.

Montagebolzen		
n	Anzahl	10
	Größe, Festigkeitsklasse	M30, 8.8
M_A	Anzugsmoment Nm	1450 bei $\mu=0,14$

Beläge		
	Material	Sinter
	Reibwert*	0,4

Anpresskraft F_A			
F_A	mit Lüftspalt $c = 1,0$ mm	kN	425
F_A	mit Lüftspalt $c = 1,5$ mm	kN	395
Bremsmomentberechnung			
M_{Br}	braking torque	Nm	$2 \times F_A \times \mu \times [d/2-112.5]$
Hydraulik			
PL	Lüftdruck	bar	135
P_{max}	max. Druck	bar	175
V_{max}	Volumen at $c = 1,5$ mm	ltr	0,09
Bremsscheibe			
b	Scheibenbreite	mm	$30 \leq b \leq 40$
d	Scheiben-Ø	mm	$1600 \leq d \leq 5000$
d_1	max. Naben / Trommel-Ø	mm	$d - 545$
Maße			
$L \times W \times H = 645 \times [756+b] \times 1172$ mm			
max. Gewicht: 1120 Kg			