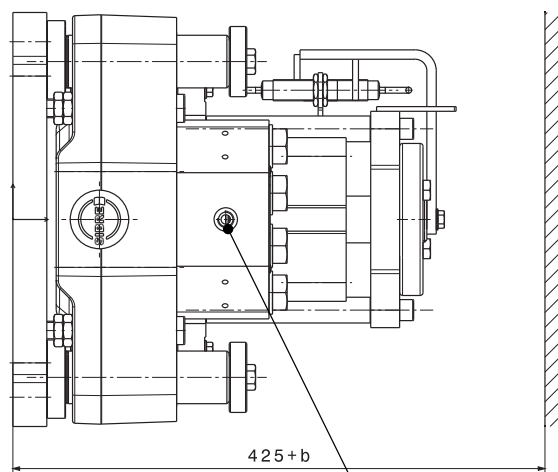
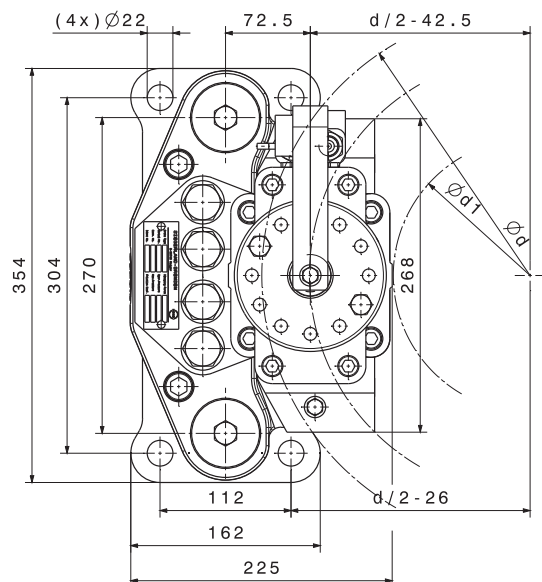


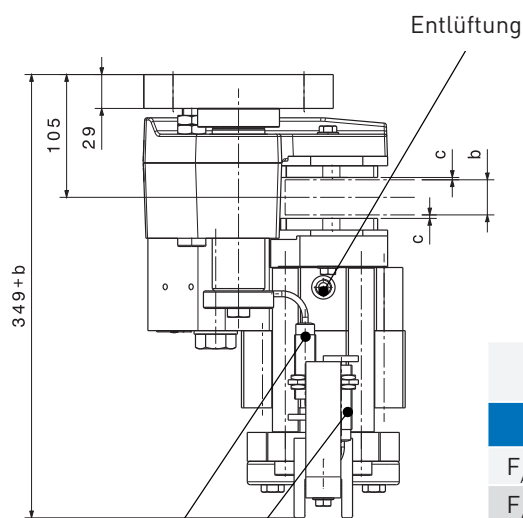
SCHEIBENBREMSE

SHI 75 FC mit Flansch

M 1501 385 E-DE-2016-12



Hydraulikananschluss M14x1,5



Manuelle Notlüftung ist optional erhältlich

SHI-Typ		1	2	3	4	5	6	
Anpresskraft F_A								
F_A	mit Lüftspalt c = 1,0 mm	kN	17,9	20,7	23,9	27,6	41,0	47,3
F_A	mit Lüftspalt c = 1,25 mm	kN	17,7	19,9	23,1	26,1	39,1	46,0
F_A	mit Lüftspalt c = 1,5 mm	kN	17,6	19,0	22,4	24,6	37,0	44,4
Bremsmomentberechnung								
M_{Br}	Bremsmoment	Nm	$2 \times F_A \times \mu \times (d/2-42,5)$					
Hydraulik								
PL	Lüftdruck	bar	45	55	65	80	120	135
P_{max}	max. Druck	bar	85	85	110	110	150	175
V_{max}	Volumn bei c= 1,5 mm	ltr	0,024					
Brems Scheibe								
b	Scheibenbreite	mm	$20 \leq b \leq 40$					
d	Scheiben-Ø	mm	$400 \leq d \leq 2000$					
d_1	max. Naben / Trommel-Ø	mm	d-230 mm					
Maße								
$L \times B \times H = 225 \times (349+b) \times 354$ mm								
max. Gewicht: 85 Kg								

Montagebolzen			
n	Anzahl	4	
	Größe, Festigkeitsklasse	M20, 12.9	
M_A	Anzugsmoment	Nm	690 bei $\mu = 0,14$
Beläge			
	Material	Sinter	
	Reibwert*	0,4	

*Mittlerer Reibwert bei Standard-Materialpaarung und einer Umfangsgeschwindigkeit bis 15 m/s

Bei Bestellung bitte angeben: Rechtsausführung, wie dargestellt.
Linksausführung, spiegelbildlich.